

## Montage- / Verrechnungssätze (Inland)

Stand: 26.04.2010

### 1. Stundensätze

Für jede Arbeits-, Warte-, Reise-, Weg- und Rüststunde werden berechnet:

	Normalstunde	
1.1 Ingenieur in leitender Funktion	75,00	EUR
1.2 Projekt- und Inbetriebnahmeingenieur	70,00	EUR
1.3 Techniker und Meister	55,00	EUR
1.4 Monteur	46,00	EUR
1.5 Montagehelfer	36,00	EUR

Die Sätze basieren auf den metalltariflichen Vereinbarungen berücksichtigen jedoch eine 40-Stundenwoche. Als Normalstunden gelten 8,0 Stunden pro Tag von Montag bis Freitag.

### 2. Zuschläge für Mehr-, Nacht-, Sonn- und Feiertagsarbeit

Die Zuschläge werden auf die jeweiligen Stundensätze berechnet und betragen:

2.1 bis 2 Überstunden arbeitstäglich	25	%
2.2 jede weitere Überstunde arbeitstäglich	50	%
2.3 Nachtarbeit ab 20:00 bis 6:00 Uhr	50	%
2.4 Samstagsarbeit, die ersten 2 Stunden	25	%
2.5 Samstagsarbeit, jede weitere Stunde	50	%
2.6 Sonntagsarbeit	70	%
2.7 Arbeiten an gesetzlichen Feiertagen (außer 2.6)	100	%
2.8 Arbeiten am 1. und 2. Weihnachtstag, Ostersonntag, Pfingstsonntag und 1. Mai	150	%
2.9 Zuschlag für Inanspruchnahme des Notdienstes außerhalb der normalen Arbeitszeit	39,00	EUR
2.10 Sonstige Zuschläge, z.B. für schmutzige, gefährvolle Arbeiten sowie für Arbeiten in größeren Höhen oder jene Arbeiten, die einen stärkeren Verschleiß der Kleidung verursachen	1,50	EUR/h

### 3. Auslösungen, Auslagen bzw. Fahrtkosten

3.1 Kosten für Übernachtung lt. Beleg bzw.	77,00	EUR
3.2 Verpflegungsmehraufwendungen	6,00	EUR (8 – 14 Std)
	12,00	EUR (14 – 24 Std)
	24,00	EUR (24 Std)
3.3 Fahrkosten mit der Bundesbahn bzw. Flugzeug nach tatsächlichem Aufwand		
3.4 Fahrtkosten mit dem PKW	0,61	EUR/km
3.5 Auslagen für Telefongebühren usw. nach tatsächlichem Aufwand		
3.6 Fahrtnebenkosten (Parkgebühren usw.) nach tatsächlichem Aufwand		

### 4. Bemerkungen

- 4.1 Alle Preise verstehen sich zzgl. der ges. MwSt.
- 4.2 Für das Ausland gelten besondere Lohn- und Kostensätze
- 4.3 Desweiteren gelten unsere Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen sowie unsere Allgemeinen Wartungs- und Reparaturbedingungen